

HOT JOINTAIR 4983B



For the knotless joining of particular wool yarns, such as crêpe, high-twisted plied yarns, Siro yarns, etc.

Für das knotenfreie Verbinden besonderer Wollgarne, wie Crêpe-, hochgedrehte Mehrfachgarne, Siro-Garne etc.

Para uniones sin nudo de hilos particulares como hilos de lana, crêpe, hilos a varios cabos de alta torsión, Siro, etc.

Pour la rattache sans nœud des fils laine particuliers, tels que crêpes, retors haute torsion, fils Siro, etc.

Per la giunzione senza nodo di filati lanieri particolari, tipo filati crêpe, ritorti ad alta torsione, Siro, ecc.



The hand operated Hot-Jointair 4983B is designed for A.T.S. (Air Truck Supply) applications. It is endowed with a special heating element which heats the "head" of the splicer, thus the heated joining blast enables to improve the obtained results on some specific yarns, with count between Nm 2.5 and 80, such as:

- woollen single and plied coarse-count yarns;
- worsted single and plied yarns made of coarse fibres;
- worsted plied yarns (heat-set, after twisting);
- high twisted-crêpe worsted yarns;
- Siro worsted (elastic or regular type) yarns;
- cashmere single and plied yarns.

Der handbetriebene Thermo-Jointair 4983B wurde für den Einsatz am Schienensystem A.T.S. (Air Track Supply) entwickelt. Er ist mit einem speziellen Hezelement ausgestattet, der den Splicerkopf erhitzt; durch den auf diese Weise erwärmten Luftstoss erhält man ein optimiertes Spliceergebnis im Hinblick auf einige spezielle Garne, mit Garnfeinheit zwischen Nm 2.5 und 80, diese sind:

- grobe Einfach- und Mehrfachwollgarne;
- grobe Einfach- und Mehrfachkammgarne;
- Mehrfachkammgarne (Heissfixierverfahren nach dem Zwirnvorgang);
- Hochgedrehte Crêpe-Kammgarne;
- Siro-Kammgarne (Elastik- oder Standardgarne)
- Kashmir Einfach- und Mehrfachgarne.

El Hot-Jointair 4983B de activación manual ha sido diseñado para aplicaciones A.T.S. (Air Truck Supply). Está dotado con un elemento calefactante especial que calienta la "cabeza" del splicer y de esta manera el soplado de unión permite mejorar los resultados obtenidos en algunos hilos específicos, con título entre Nm 2.5 y 80, tales como:

- hilos gruesos de lana a uno o varios cabos;
- hilos de estambre a uno o varios cabos hechos con fibras gruesas;
- hilos de estambre a varios cabos (termofijados, después del torcido);
- hilos de estambre de crêpe torcido;
- hilos de estambre Siro (tipo elástico o regular);
- hilos de cachemir a uno o varios cabos.

Le Hot-Jointair 4983B commandé manuellement est conçu pour les applications A.T.S. (Air Track Supply). Il est doté d'un élément miniature spécial qui chauffe la partie supérieure du splicer. Le souffle de rattaché ainsi chauffé permet d'améliorer les résultats sur des fils spécifiques avec un titre entre Nm 2.5 et 80, tels que:

- fils de laine cardée et retors gros titrage;
- fils de laine peignée et retors à partir de fibres gros denier;
- retors de laine peignée (fixé, après retordage);
- fils de laine peignée haute torsion crêpe;
- fils de laine Siro (élastiques ou classiques);
- fils de cashmere et retors.

Lo splicer Hot-Jointair 4983B ad azionamento manuale è realizzato per l'applicazione sul sistema A.T.S. (Air Truck Supply). È caratterizzato da uno speciale sistema di riscaldamento della "testa" dello splicer, che riscaldando il getto di aria impiegata nella giunzione, permette di migliorare i risultati ottenuti con filati particolari, con un titolo compreso tra Nm 2.5 e 80, come:

- filati di lana cardati singoli e ritorti, titoli grossi;
- filati di lana pettinati, singoli e ritorti, fibre grosse;
- filati di lana pettinati (vaporizzati)
- filati crêpe;
- filati Siro (elastici o standard);
- filati di cachemire singoli e ritorti.

Agent name:

MESDAN S.p.A.

25080 RAFFA di PUEGNAGO (BS) – ITALY
Tel. +39/0365/653142 – Fax +39/0365/651011
sales@mesdan.it – www.mesdan.it